**Анализ**

**детского дорожно-транспортного**

**травматизма на территории обслуживания ОГИБДД МУ МВД России «Серпуховское»**

**за 12 месяцев 2018 года**

****

анализ

детского дорожно-транспортного травматизма

на територии обслуживания ОГИБДД МУ МВД России «Серпуховское» за 12 месяцев 2018 года.

*Общие сведения*

За отчетный период 2018 года на территории обслуживания отдела ГИБДД МУ МВД России «Серпуховское» зарегистрировано 16 (АППГ – 13 ДТП) дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 17 (АППГ – 14) юных участников дорожного движения получили травмы различной степени тяжести.

Таким образом, по сравнению с аналогичными показателями 2017 года, количество дорожных аварий с участием несовершеннолетних выросло на 23 %, количество раненых детей – на 21,4 %.

8 ДТП произошли на территории города Серпухова, 5 – в Серпуховском районе, 3 – ДТП в г. Пущино.

***Распределение показателей детского дорожно-транспортного***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатель** | **2018** | **2017** | **Динамика****%** |
| **1.** | **ДТП с участием детей** | **16** | **13** | **+23** |
| **2.** | **Погибло**  | **0** | **0** | **0** |
| **3.** | **Ранено** | **17** | **14** | **+ 21,4** |
| **4.** | **ДТП по вине водителей** | **12** | **10** | **+20** |
| **5.** | **ДТП по вине детей** | **4** | **3** | **+ 33,3** |
| **6.** | **Дети - пассажиры** | **5** | **3** | **+ 66,6** |
| **7.** | **Дети - велосипедисты** | **4** | **1** | **+300** |
| **8.** | **Дети - пешеходы** | **8** | **8** | **0** |
| **9.** | **Водители мототранспорта** | **0** | **2** | **-100** |
| **10.** | **Иные**  | **0** | **0** | **0** |
| **11.** | **Дети до 7 лет** | **5** | **3** | **+66,6** |
| **12.** | **Дети старше 7 лет** | **12** | **11** | **+9** |
| **13.** | **ДТП г. Серпухов** | **8** | **9** | **- 20** |
| **14.** | **ДТП Серпуховский район** | **5** | **4** | **+25** |
| **15.** | **ДТП г. Пущино** | **3** | **0** | **+ 100** |
| **Профилактика** |
|  | 2017 г. | 2018г. | % |
| 12.23ч.3 КРФ об АП  |  1684 |  1117 | **-** 33 |

***Распределение показателей детского***

***дорожно-транспортного травматизма по месяцам***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Основные показатели** | **январь** | **февраль** | **март** | **апрель** | **май** | **июнь** | **июль** | **август** | **сентябрь** | **октябрь** | **ноябрь** | **декабрь** |
| **17 г.** | ***18 г.*** | **17 г.** | ***18 г.*** | **17 г.** | ***18 г.*** | **17 г.** | ***18г*** | **17 г.** | ***18 г.*** | **17 г.** | ***18 г.*** | **17 г.** | ***18 г.*** | **17 г.** | ***18 г.*** | **17 г.** | ***18 г.*** | **17 г.** | ***18 г.*** | **17 г.** | **18 г.** | **17 г.** | ***18 г.*** | ***18 г.*** |
| **Кол-во****ДТП** | **0** |  ***4*** | **0** | ***0*** | **0** | ***0*** | **1** | ***0*** | **2** | ***4*** | **2** | ***2*** | **5** | ***1*** | **1** | ***0*** | **0** | ***1*** | **1** | ***2*** | **0** | **0** | **1** | ***2*** | ***0*** |
| **Кол-во****погибших** | **0** | ***0*** | **0** | ***0*** | **0** | ***0*** | **0** | ***0*** | **0** | ***0*** | **0** | ***0*** | **0** | ***0*** | **0** | ***0*** | **0** | ***0*** | **0** | ***0*** | **0** | **0** | **0** | ***0*** | ***0*** |
| **Кол-во****раненых** | **0** | ***5*** | **0** | ***0*** | **0** | ***0*** | **1** | ***0*** | **2** | ***4*** | **2** | ***2*** | **6** | ***1*** | **1** | ***0*** | **0** | ***1*** | **1** | ***2*** | **0** | **0** | **1** | ***2*** | ***0*** |

***Виды ДТП, в результате которых пострадали дети***

 Самыми распространенным видом ДТП с участием несовершеннолетних в 2018 г. являются наезды на пешеходов – 8 (АППГ- 8).

 Числовая динамика дорожных аварий, в результате которых пострадали дети, по различным видам дорожно-транспортных происшествий за 2018 год (АППГ-2017):

***Распределение пострадавших в ДТП детей***

***по основным категориям участников дорожного движения***

Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей.



* с **участием детей-пассажиров** зарегистрировано 4 ДТП (АППГ - 3), что составило 25 % от общего числа дорожных аварий с участием детей, в которых 5 детей получили травмы. Из всех ДТП с участием детей-пассажиров только в одном случае перевозка детей (8,3%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

* с **участием** **детей-пешеходов** произошло 8 (АППГ - 8) ДТП, в которых травмированы 8 детей. Трое несовершеннолетних двигались в сопровождении взрослых и переходили проезжую часть в зоне действия пешеходного перехода. Один переходил проезжую часть в сопровождении матери вне пешеходного перехода. Один ребёнок находился на тротуаре.

5 ДТП зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода. 7 подростков - дети школьного возраста. Из всех ДТП с участием детей-пешеходов 3 ребенка (42 %) в момент ДТП находился без сопровождения взрослых.

* **с участием юных велосипедистов** зарегистрировано 4 ДТП (АППГ – 1), что составило 28,5 % от общего числа дорожных аварий с участием детей, в которых 4 ребенка получили ранения (АППГ - 1, +300%). В одном случае в момент ДТП несовершеннолетний находился в сопровождении взрослых, во всех ДТП детьми не использовались шлемы и защитная экипировка.

***Распределение пострадавших в ДТП детей***

***по возрастным категориям***

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Основные возрастные категории** |  | **%** |
| дошкольники *до 7 лет* | 5 | 29 |
| школьники начальных классов *от 7 до 10 лет* | 8 | 47 |
| школьники средних классов *от 10 до 14 лет* | 2 | 12 |
| школьники старших классов *от 14 до 16 лет* | 2 | 12 |
| **ИТОГО:** | **17** | 100 |

Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах:

47 % ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержены возрастная категория от 7 до 10 лет. Одной из причин значительного количества ДТП со школьниками является то обстоятельство, что детей, обучающихся в образовательных организациях в 2 раза больше, чем дошкольников. Также, данный факт объясняется тем, что в большинстве случаях, школьники находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых, самостоятельно передвигаются из дома в школу и обратно, посещают всевозможные секции и кружки, тогда как дошкольники, как правило, находятся под присмотром родителей.

***Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий***

9 ДТП (56 %), при которых пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь). Данное обстоятельство объясняется тем, что при ненастной погоде риск попасть в ДТП значительно возрастает: ухудшается видимость, слышимость, тормозной и остановочный путь транспорта увеличивается и, соответственно, неблагоприятные погодные условия могут косвенно влиять на возникновение дорожных происшествий.

***Показатели ДТП с участием несовершеннолетних,***

***при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного***

***состояния улично-дорожной сети***

В 5 ДТП (31 %) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 6 несовершеннолетних получили ранения.

***Распределение ДТП с участием детей,***

***в зависимости от категории автодороги***

Как видно из диаграмм наибольшее количество ДТП регистрируется на дорогах местного (муниципального) значения – 11 ДТП (64%), на региональных дорогах - 5 ДТП (36%).

***Распределение ДТП по времени суток***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Период времени** | **ДТП** | **Ранено** |
| 00ч.00мин. – 07ч.00мин. | 0 | 0 |
| 07ч.00мин. – 09ч.00мин. | 0 | 0 |
| 09ч.00мин. – 12ч.00мин. | 1 | 1 |
| 12ч.00мин. – 15ч.00мин. | 4 | 4 |
| 15ч.00мин. – 18ч.00мин. | 6 | 6 |
| 18ч.00мин. – 21ч.00мин. | 3 | 4 |
| 21ч.00мин. – 24ч.00мин. | 2 | 2 |
| **ВСЕГО:** | **16** | **17** |

Более половины ДТП происходит в период с 15 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин. (9 ДТП, 56,2 %). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

***Распределение ДТП по дням недели***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **День недели** | **ДТП** | **Ранено** |
| Понедельник | 2 | 2 |
| Вторник | 0 | 0 |
| Среда | 2 | 2 |
| Четверг | 3 | 4 |
| Пятница | 3 | 3 |
| Суббота | 4 | 4 |
| Воскресенье | 2 | 2 |
| **ВСЕГО:** | **16** | **17** |

Диаграмма показывает, что наиболее аварийным днем за отчетный период является суббота (4 ДТП, 25 %).

***Распределение детей в зависимости от места жительства***

На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Серпуховском регионе (г.о. Серпухов, Серпуховский район и г. Пущино) – 94 %, в 6 % - иногородние.

Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:

***Диаграммы распределения погибших и раненых детей***

***по местам совершения ДТП***

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом: 4 (29%) ДТП произошло на проезжей части в загородной зоне, 7 (44 %) - в городской черте, 5 (31%) - в зоне действия пешеходных переходов.

***Анализ ДТП, произошедших по вине детей***

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 4 ДТП (АППГ – 3), что составляет 25% от общего количества дорожных аварий с участием детей, в результате которых 4 ребенка получили ранения (АППГ – 4).

Основными нарушениями правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте – **1 нарушение;**
2. нарушения ПДД велосипедистами **– 3 нарушения.**

***ДТП по вине водителей транспортных средств***

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 12 ДТП (АППГ – 10), в результате которых 13 детей получили различные травмы (АППГ - 10).

Основными причинами таких ДТП являются:

1. нарушения правил проезда пешеходных переходов – **7 нарушений;**
2. выезд на полосу встречного движения **– 2 нарушения;**
3. управление ТС в состоянии опьянения – **1 нарушение;**
4. нарушение правил перевозки пассажиров – **1 нарушение;**
5. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков) – **1 нарушение.**

**Профилактическая работа**

**по линии пропаганды БДД за 12 месяцев 2018 года**

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах группой по пропаганде БДД ОГИБДД в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 12 месяцев 2018 года опубликовано (вышло в эфир) 1975 тематических материала в местных средствах массовой информации, из них 105 статей выпущено в печатных СМИ, 792 информаций озвучено на радиостанциях, 134 сюжета показано на телевидении, 944 материала размещено в интернет-изданиях, в том числе на сайтах УГИБДД ГУ МВД России по Московской области и ГУ МВД России по Московской области.

 Руководящим составом и сотрудниками подразделения ОГИБДД проведено 13 брифингов, пресс-конференций, «круглых столов» по тематике БДД.

 Личным составом проведено 651 профилактических бесед с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 439 - с учащимися учреждений общего, 11 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 45 - со студентами средних и высших учебных заведений.

 Всего организовано 152 массовых информационно-пропагандистских мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий.

**Выводы:**

Проведенный анализ показал, что количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей по сравнению с показателями прошлого года выросло на 14,2 %. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма по-прежнему остается приоритетным направлением Серпуховской Госавтоинспекции. Согласно проведенному анализу, самым распространенным видом ДТП является наезд на пешеходов – 8 ДТП (50 % от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних). При этом, в 5 случаях наезды произошли в зоне действия пешеходных переходов.

Наиболее аварийным временем суток остается интервал времени с 12 до 18 часов. Наибольшее количество аварий с участием детей произошли в Серпухове.

Вина детей в совершенных дорожных происшествиях выявлена в 4 ДТП (АППГ-3), причем во всех случаях в совершении аварий косвенно виновны взрослые (в 1 случае малолетний ребенок находился в сопровождении матери, которая находилась в алкогольном опьянении и не осуществляла должный контроль за поведением ребенка, в 3 случаях родители допустили движение своих малолетних детей на велосипедах по дорогам общего пользования не достигнув возраста 14 лет).

Четверо из пяти пострадавших детей-пассажиров перевозились с использованием ДУУ и ремня безопасности. При этом профилактическая работа по ст. 12.23 КРФоАП в 2018 году снижена на 33 % и составляет 1117 административных материалов (АППГ – 1684).

В связи с вышеизложенным, для решения задач по стабилизации и снижению аварийности с участием детей, **в 1 квартале 2019 года необходимо**:

1. В целях профилактики ДТП с участием пешеходов, в том числе несовершеннолетних, организовать и провести на наиболее оживленных пешеходных переходах информационно-профилактические мероприятия «Пешеход – Пешеходный переход» с демонстрацией водителям-нарушителям видеороликов, демонстрирующих последствия нарушений ПДД. **(Скляров А.С., Потапова О.А., Волгина С.А.)**.
2. Организовать и провести профилактические беседы о соблюдении правил перевозки несовершеннолетних с водителями, осуществляющими перевозки пассажиров в легковом транспорте **(Оглоблин С.Ю.).**
3. В целях профилактики ДТП с детьми в зимний период, провести в местах массового активного отдыха граждан информационно-профилактические мероприятия «Безопасная зима» и «Безопасная горка» **(Потапова О.А., Волгина С.А.).**
4. В целях предупреждения нарушений ПДД будущими водителями транспортных средств, организовать проведение бесед в автошколах по профилактике нарушений ПДД и их последствиях. (**Волков А.В.)**
5. При проведении родительских собраний в образовательных учреждениях сотрудниками подразделения, организовать демонстрацию видеороликов, направленных на профилактику нарушений ПДД среди детей и взрослых **(личный состав ОГИБДД)**.
6. Продолжить профилактическую работу с детьми, обучающимися в детских дошкольных и общеобразовательных учреждениях **(личный состав ОГИБДД).**
7. На постоянной основе широко освещать в СМИ информацию об изменениях законодательстве РФ в области ОБДД, об изменениях в организации дорожного движения на обслуживаемой территории, о применении световозвращающих элементов для пешеходов на одежде в темное время суток, а так же всех о проходимых на территории обслуживания ОГИБДД МУ МВД России «Серпуховское» оперативно-профилактических мероприятиях **(Потапова О.А., Волгина С.А.)**.